

車輛報告書

(状態説明書)

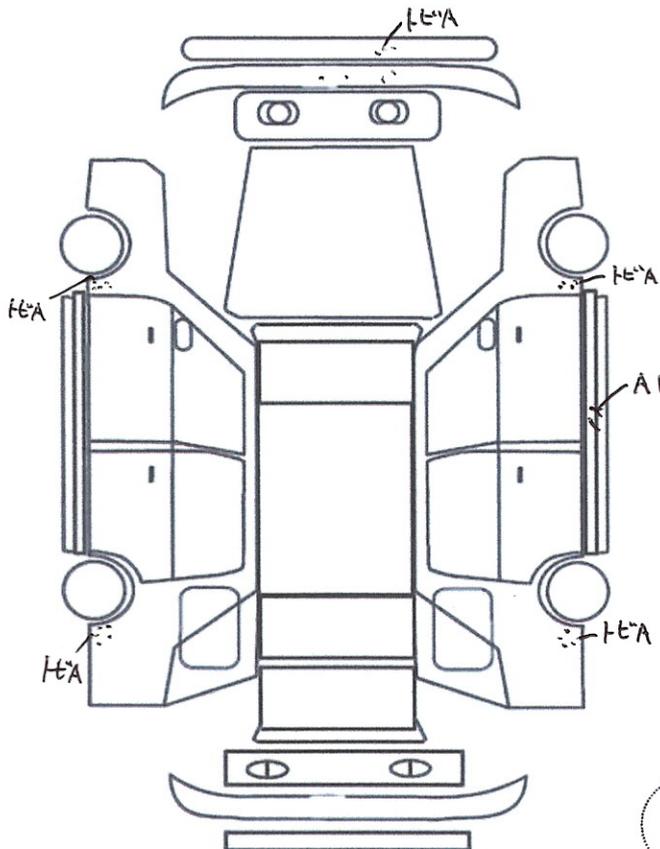
No.	1100386
-----	---------

メーカー	NISSAN	車名	スカイライン GT-R	型式	GF-BNR34改	形状・ドア数	2D
初度登録年月	11 / 2 月	排気量	2800 cc	グレード	GT-R		4WD

評価点	4
内装 補助評価	

車検	年 月	シフト	F6	
走行	16,907 km \$	冷房	AAC	
外色	元色 色替 ブルー → ホワイト	カラーNo.	326	
燃料	ガソリン	内装色		
リサイクル預託金	12,430 円	乗員定数	2 人	新車整備手帳 (保証書付)
				無

※書類と一緒に保管して下さい



T
スペア

A	U	B	P	W	S	C	G	X	XX
キ	凹	傷	要	補	サ	腐	飛	要	交
ズ		凹	塗	修	ビ	食	石	交	換
			装	後			傷	換	

純正品	S R	純AW	P S	P W
	カ ワ	T V	ナ ビ	エ ア B
◎カスタム内容				
N1シリンダーブロック/HKS 2.8リッターステップ3				
HKS 削り出しフルカウンタークランクシャフト				
HKS H断面コンロッド / 87パイ鍛造/TOMEI 親子メタル				
HKS ドラックヘッドガスケット / 強化ヘッドボルト				
オリジナルピクバルブ/ベリリウムシートリング				
HKS バルブシール / バルブスプリング/チタンバルブリテーナー				
HKS 内側 VCAM Pro/HKS EX側 ステップ2 272カムシャフト				
TRUST T88-33Dタービン/HKS 強化タイミングベルト				
TRUST タイプCハイフローゲート/NAPREC 100バイスロットル				
TRUST エキゾーストマニホールド/大容量サーージタンク				
TRUST 大容量オイルポンプ / 大容量オイルパン				
ATI クランクダンパーブリー/ NISMO チタンタワーバー				
1000ccインジェクター/HKS デリバリーパイプ				
HKS F-CON Vpro/HKS EVC5 / AFノックアップ				
TRUST ワイドインタークーラー/ARC サイドタンクアルミラジエター				
TOMEI 燃料ポンプ3機掛け/BILLION ハイフローサーモスタット				
TRUST 8ポットフロントブレーキ / 4ポットリアブレーキ				
OS R3Cクラッチ / OS技研シーケンシャル6速ミッション				

IKEYA FORMULA ビロフルアーム
CUSCO 前後スタビライザー/強化フロントドライブシャフト
QUANTUM 別タンク式ダンパー/HYPERCO スプリング
ATS フロントデフ/OS リアデフ
F NISMO ワイドフェンダー/GANADOR エアロミラー
Defi 各種メーター
TE37 19インチ ホイール
カーボンボンネット/カーボンGTウィング

✓トラスト企画 検査員報告
各部ボディ補強有り
各部アーム、ミッション公認取得済み

エンジン型式	RB26DETT
エンジン区分	ターボ
型式指定	09237
類別区分	0159

不具合内容	
キズ・ヘコミ・補修箇所	電装系不具合
フロントバンパー飛び石傷有ります。	特にありません。
リアバンパーホイールハウス下部飛び石傷有ります。	
各部ボディ補強がされています。	

その他	オススメポイント
2名乗車 登録されています。	新車からの1オーナー車両です！
	有名ショップにて1から制作されています。
	各部フルチューン状態です。
	HKS 2.8L組み込み RB26DETTエンジン！
	T88-33Dタービン！各部強化パーツ組み込み済み！
	F-con Vpro にてセッティング済！調子良好！！
	ブレーキ F8ポッド、R4ポッドtrustキャリパー装備！
	BRIDE ZETA3 フルバケ両脚装備！
	エアコン、パワステ、オーディオ装備！作動OK！
	OS技研 強化シーケンシャル6速 ミッション装備！
	ミッション不具合無し！
	フルチューン車両ですが、街乗り～サーキットまで
	乗れるようにセッティングされています！

チェック	
社長	

1100386